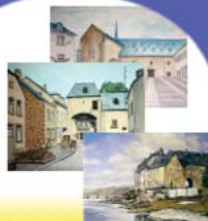




# INITIATIVE PRO PFALZEL E.V.



Verlegung der extrem schweren Granittürschwelle. Mit vorgefertigter Schablone wurde der millimetergenaue Einbau exakt vorbereitet. Nun galt es noch, die Kleinpflasterumrandung der Kapelle neu zu verlegen. Hierbei stießen die Arbeitskräfte auf ein undichtes Regenabfallrohr, zu dessen Sanierung der Boden wieder aufgedigelt werden musste.

Inzwischen ist die Reparatur fachgerecht ausgeführt. Bis auf kleinere Zusatzarbeiten ist die Sanierung abgeschlossen. Die Kapelle und das geeinigte Vordach sind wieder für viele Jahre voll funktionsfähig.

Das zweite Arbeitsteam der INITIATIVE PRO PFALZEL half parallel zu den Arbeiten an der Kapelle bei der Sanierung der Öltanks im Heizungskeller der



## Renovierung der Friedhofskapelle abgeschlossen / Öltank der Kirche saniert

Seit gut zwei Monaten bemüht sich das Arbeitsteam der INITIATIVE PRO PFALZEL um die Renovierung der Friedhofskapelle und des Umfeldes.



Nachdem die große Fläche des Betonpflasters mit Hochdruckreinigern von Moos und Schmutz gereinigt worden ist, wurde der Kühlraum in Angriff genommen. Die Arbeiten wurden in enger Abstimmung und Zusammenarbeit mit dem Grünflächenamt der Stadt Trier ausgeführt, wobei die Arbeitskräfte vielfach mit unvorhersehbaren Problemen konfrontiert worden sind. So musste der Untergrund für die Betonarbeiten tiefer ausgehoben werden als geplant. Dabei stellte sich der Defekt des Abflusskanals heraus, der aufwendig repariert werden musste. Das Grünflächenamt veranlasste im Nachgang an die Herstellung der Bodenplatte die Verfließung der Bodenfläche. Die Zier- und Schutzleisten an den Wänden konnten infolge festgerosteter Schrauben nur mit großer Mühe abgenommen werden, um den geplanten zweimaligen Anstrich ausführen zu können. Die Anstreicherarbeiten wurden nach Anbringung der lackierten Schutzleisten und Anstrich der Tür erfolgreich beendet. Ein Problem ergab sich auch bei der

Pfarrkirche. Hier musste der kellergeschweißte, übergroße alte Tank entleert und die noch im Tank verbliebene Ölschlammmenge entfernt sowie entsorgt werden. Nach dieser extrem schwierigen, schmutzigen und (wegen der geringen Tankhöhe) nur in Bückstellung ausführbaren Arbeit, konnte sodann die beauftragte Firma den Altank mittels Schweißbrenner in Teile zerlegen. Die schweren Stahlblechteile waren nach deren Abkühlung aus dem Keller zum bereitgestellten Wagen zu transportieren. Die Arbeit der Hilfskräfte endete mit der Bereitstellung der neuen doppelwandigen Kunststofftanks am Aufstellungsort. Die vereinbarten Beträge der erbrachten Hilfsstunden können bei Bezahlung der Firmenrechnung abgezogen werden.

## INITIATIVE PRO PFALZEL mit der Politik im Dialog

Im Rahmen ihrer Gespräche mit den Fraktionen des Stadt- und Ortsbeirates fand Anfang Oktober ein Treffen mit der Stadtratsfraktion der FDP statt.

Vorausgegangen waren schon Gespräche mit den Mitgliedern der Fraktionen der SPD- und FWG-Fraktion. Die Terminabsprache mit der FDP gestaltete sich durch die Tatsache schwieriger, weil der



# KIRSTEN

## Bestattungen

[www.bestattungen-kirsten.de](http://www.bestattungen-kirsten.de)



**Der Bestatter**  
Mitglied der Innung

**Trier-Pfalzel**

Mobil: 01 71-80 310 66

**Tel: (0651) 686 01 23**

